

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
6.70

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
5.75

SMĚROVÉ POMĚRY



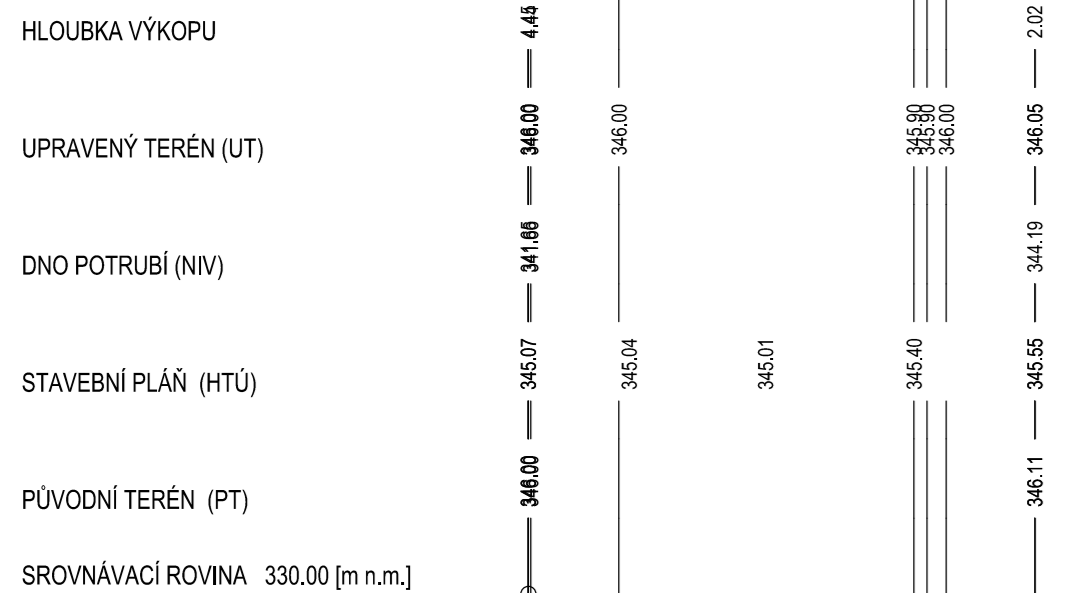
KŘÍŽENÍ



P.D.K 438b

-
-

M 1 : 100/100

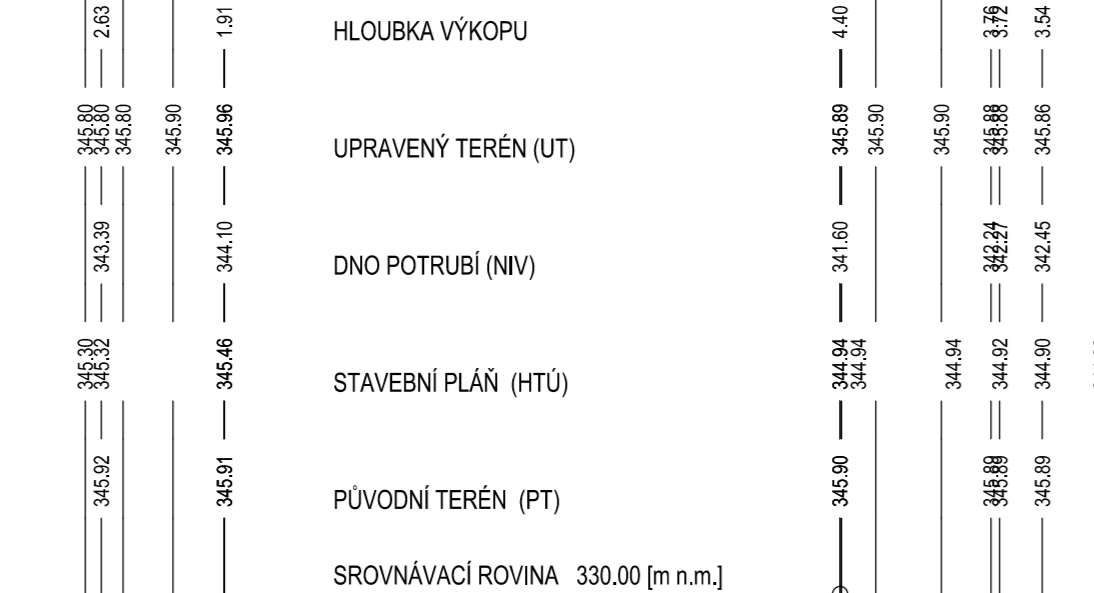


HLoubKA VÝKOPU	4.46
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.46
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.46
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.46
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.46
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 6.70
SPÁD [promile] - L [m]	378.10 - 6.70
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.22 - 5.21
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

P.D.K 438a

-
-

M 1 : 100/100

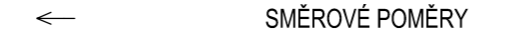


HLoubKA VÝKOPU	4.45
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.45
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.45
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.45
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.45
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 5.75
SPÁD [promile] - L [m]	434.93 - 5.75
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.29 - 5.58
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
7.88

SMĚROVÉ POMĚRY



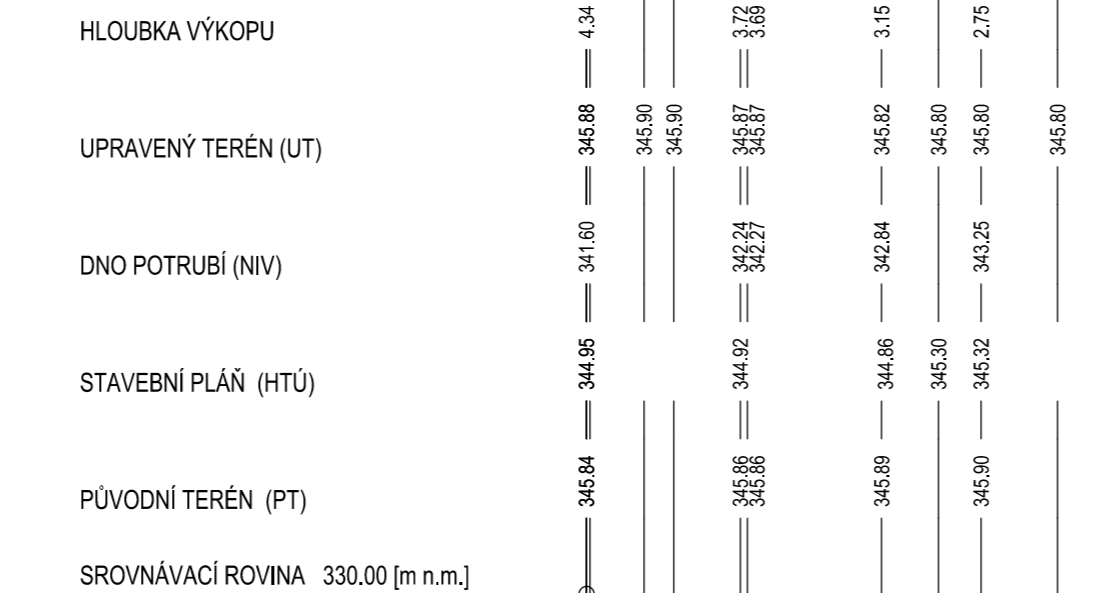
KŘÍŽENÍ



P.D.K 1148

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.40
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.40
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.40
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.40
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.40
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 7.66
SPÁD [promile] - L [m]	318.55 - 7.66
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	54.75 - 4.77
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
5.98

SMĚROVÉ POMĚRY



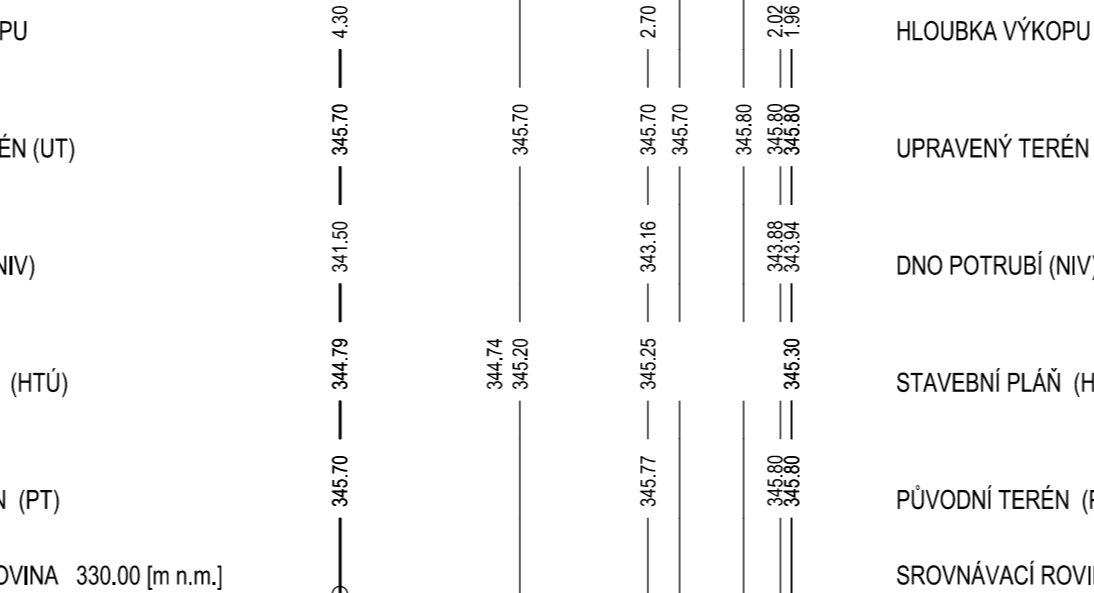
KŘÍŽENÍ



P.D.K 435/1b

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.30
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.30
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.30
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.30
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.30
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 5.98
SPÁD [promile] - L [m]	408.22 - 5.98
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.29 - 5.40
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
7.22

SMĚROVÉ POMĚRY



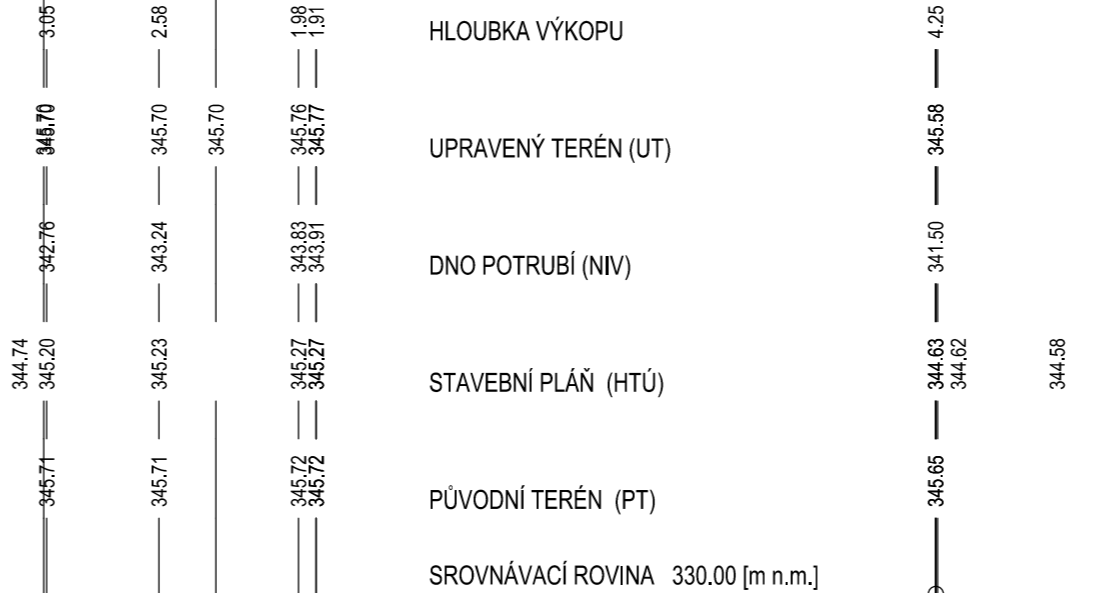
KŘÍŽENÍ



P.D.K 1150a

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.20
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.20
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.20
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.20
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.20
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 7.47
SPÁD [promile] - L [m]	408.22 - 7.47
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.29 - 4.80
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
6.33

SMĚROVÉ POMĚRY



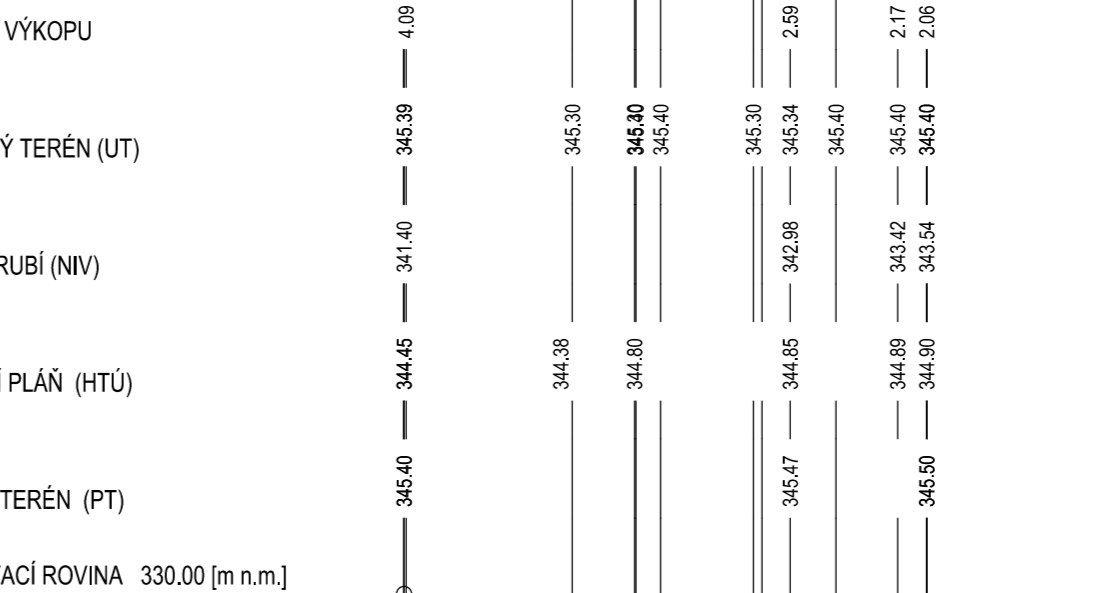
KŘÍŽENÍ



P.D.K 435/1a

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.25
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.25
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.25
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.25
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.25
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 6.33
SPÁD [promile] - L [m]	309.56 - 6.33
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.05 - 5.01
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
5.71

SMĚROVÉ POMĚRY



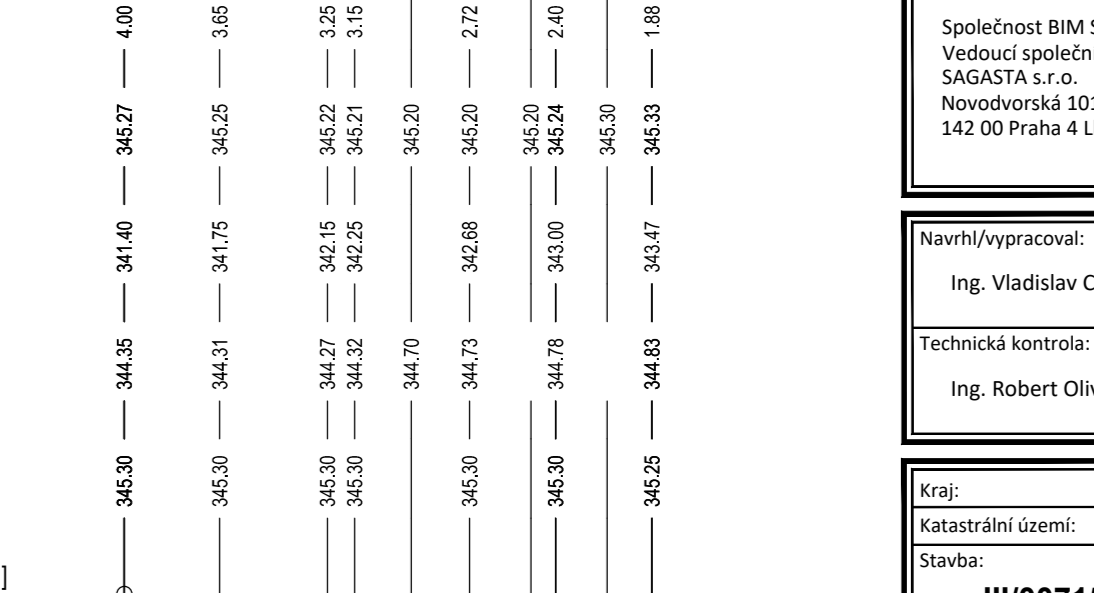
KŘÍŽENÍ



P.D.K 434

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.00
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.00
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.00
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.00
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.00
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 6.91
SPÁD [promile] - L [m]	309.56 - 6.91
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.05 - 4.70
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

ČÍSLO PARCELY
DRUH POVRCHU
ČÍSLO POVODÍ
VZDÁLENOST ŠACHET
ČÍSLO ŠACHTY

-
-
-
5.71

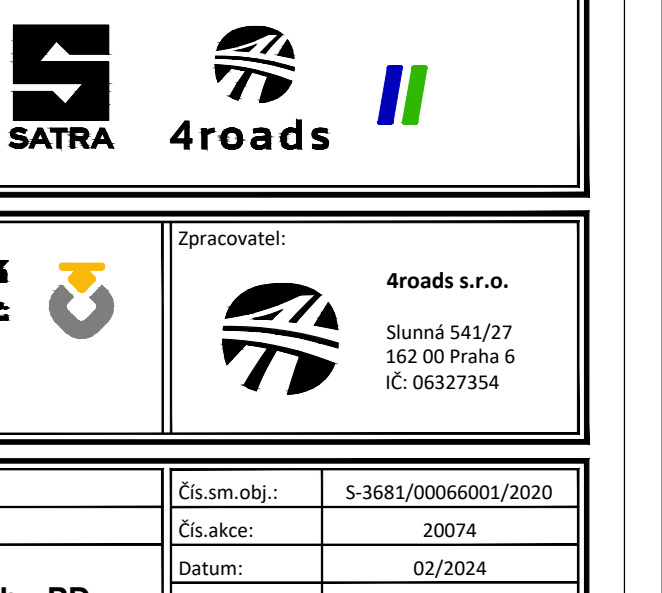
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

P.D.K 1152/1

-
-

M 1 : 100/100



HLoubKA VÝKOPU	4.00
UPRAVENÝ TERÉN (UT)	4.00
DNO POTRUBÍ (NIV)	4.00
STAVEBNÍ PLÁN (HTÚ)	4.00
PŮVODNÍ TERÉN (PT)	4.00
SRovNÁVACÍ ROVINA	330.00 [m n.m.]
STANICENÍ [km, m]	0.00
PROFIL [mm] - MATERIÁL - L [m]	- PVC KG - 6.98
SPÁD [promile] - L [m]	309.56 - 6.98
Okap [l/s] - Vkap [m/s]	55.05 - 5.01
Oskut [l/s] - Vskut [m/s]	-

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE Kladenská
SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE Revoluční
SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ULICE Palackého - Náměstí
SO 304 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - Křižovatka u Hřbitova
SO 361 - RETENČNÍ NÁDRŽ 1
SO 362 - RETENČNÍ NÁDRŽ 2

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV
-------------	---

Zhotovitel:	Společnost BIM SA45 Vedoucí technik SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka

Navrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Subdodavatel:	Zpracovatel:
Ing. Vladislav Chalupa	Ing. Jan Šetelík	ŠETELIK OLIVA s.r.o.	4roads s.r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	ŠETELIK OLIVA s.r.o.	
Ing. Robert Oliva	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	HEZLYN MAJUROVÉ 11 169 00 PRAHA 6	

Kraj:	Středočeský	Čís.sml.obj.:	S-3681/00066001/2020
Katastrální území:	Buštěhrad	Čís.akce:	20074
Stavba:	III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD	Datum:	02/2024
		Formát:	8 x A4
		Měřítko:	1 : 100/100
Část:	D.1.3.1 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 361, SO 362	Číslo přílohy:	D.1.3.1.19
Příloha:	PODÉLNÉ PROFILY PŘÍP. KAN. - STOKA D4 ČÁST g		